

| TUCANO | | 580 | 570 | 560 | 550 | 450 | 440 | 430 | 340 | 320 |
|--|--------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Système de battage | | | | | | | | | | |
| Accélérateur de pré-séparation APS | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – |
| Régime de l'accélérateur | | | | | 80 % du régime batteur | | | | – | – |
| MULTICROP | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Largeur du batteur | mm | 1580 | 1580 | 1320 | 1320 | 1580 | 1580 | 1320 | 1580 | 1320 |
| Diamètre du batteur | mm | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 | 450 |
| Régime du batteur | tr/min | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 | 650-1400 |
| Avec réducteur de régime | tr/min | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 | 300-1400 |
| Contre-batteur 7/18 | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – |
| Angle d'enveloppement du contre-APS | degrés | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | – | – |
| Angle d'enveloppement du contre-batteur | degrés | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 121 | 121 | 121 |
| Tôles d'ébarbage repliables de l'extérieur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – |
| Réglage hydraulique du contre-batteur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Grand bac à pierres | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Séparation résiduelle des grains | | | | | | | | | | |
| Rotor séparateur ROTO PLUS | nombre | 1 | 1 | 1 | 1 | – | – | – | – | – |
| Longueur du rotor | mm | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | – | – | – | – | – |
| Diamètre du rotor | mm | 570 | 570 | 570 | 570 | – | – | – | – | – |
| Régime du rotor (entraînement par paliers) | tr/min | 920 ¹ / 820 / 720 / 630 / 530 / 460 / 430 / 370 ¹ | | | | – | – | – | – | – |
| Régime du rotor (entraînement continu avec variateur) | | 480-920 | | | | – | – | – | – | – |
| Surface de séparation forcée réglable | | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – | – | – |
| Secoueurs | nombre | – | – | – | – | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 |
| Redans des secoueurs | nombre | – | – | – | – | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Longueur des secoueurs | m | – | – | – | – | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 4,4 |
| Surface des secoueurs | m² | – | – | – | – | 7 | 7 | 5,8 | 7 | 5,8 |
| Surface de séparation totale | m² | – | – | – | – | 8,75 | 8,75 | 7,26 | 8,17 | 6,78 |
| Secoueurs avec 2 aérateurs | | – | – | – | – | ● | ● | ● | ● | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|--|----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| Nettoyage | | | | | | | | | | |
| Table de préparation amovible | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ventilateur | | 6 turbines | 6 turbines | 4 turbines | 4 turbines | 6 turbines | 6 turbines | 4 turbines | 6 turbines | Soufflerie radiale |
| Réglage du ventilateur, électrique | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Double chute ventilée | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | – | – |
| Caisson divisé à mouvement alterné | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compensation de dévers 3D | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Surface totale des grilles | m² | 5,65 | 5,65 | 4,70 | 4,70 | 5,65 | 5,65 | 4,70 | 5,10 | 4,25 |
| Réglage des grilles, électrique | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Retour des ôtons à l'APS | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contrôle du retour à ôtons depuis l'intérieur de la cabine | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

^[1] Kit de post-équipement

| TUCANO | | 580 | 570 | 560 | 550 | 450 | 440 | 430 | 340 | 320 |
|---|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Trémie | | | | | | | | | | |
| Volume | l | 11000 | 11000/10000 | 9000 | 9000 | 10000 | 9000 | 9000 ¹ / 8000 | 8000 ² / 6500 | 7500 ² / 6500 |
| Angle de pivotement vis de vidange | degrés | 98 | 98 | 98 | 98 | 99 | 99 | 99 | 99 | 99 |
| Débit de vidange | l/s | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 90 | 90 | 90 |
| Appareil de mesure de rendement QUANTIMETER | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Broyeur | | | | | | | | | | |
| Broyeur SPECIAL CUT, 80 couteaux | | ○ | ○ | – | – | ○ | ○ | – | ○ | – |
| Broyeur SPECIAL CUT, 68 couteaux | | – | – | ○ | ○ | – | – | ○ | – | ○ |
| Broyeur STANDARD CUT, 60 couteaux | | – | – | – | – | ○ | ○ | – | ○ | – |
| Broyeur STANDARD CUT, 52 couteaux | | – | – | ○ | ○ | – | – | ○ | – | ○ |
| Éparilleur de menues pailles HP | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Éparilleur de paille | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ACTIVE SPREADER | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | ○ | – |

| | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Transmission | | | | | | | | | | |
| Transmission intégrale | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Gestion de l'exploitation et des données | | | | | | | | | | |
| TELEMATICS | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gestion des chantiers | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cartographie de rendement | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Systèmes d'aide à la conduite | | | | | | | | | | |
| DYNAMIC POWER | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AUTO CROP FLOW | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| AUTO SLOPE | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| GPS PILOT, LASER PILOT, AUTO PILOT | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Moteur | | | | | | | | | | |
| Constructeur | | Perkins | | Mercedes-Benz | | | | | | |
| Norme antipollution Stage IIIA (Tier 3) | | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ |
| Type | | 1506D | OM926LA | OM926LA | OM926LA | OM926LA | OM906LA | OM906LA | OM906LA | OM906LA |
| Cylindres/cylindrée | nbre/l | 6 cyl. en ligne/8,8 | 6 cyl. en ligne/7,2 | 6 cyl. en ligne/7,2 | 6 cyl. en ligne/7,2 | 6 cyl. en ligne/7,2 | 6 cyl. en ligne/6,4 | 6 cyl. en ligne/6,4 | 6 cyl. en ligne/6,4 | 6 cyl. en ligne/6,4 |
| Puissance maxi (ECE R 120) | kW/ch | 278/378 | 240/326 | 240/326 | 220/299 | 220/299 | 205/279 | 190/258 | 205/279 | 150/204 |
| Compresseur d'air | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gestion moteur | | | | | | électronique | | | | |
| Réservoir de carburant de 500 l | | – | – | – | – | – | ● | ● | ● | ● |
| Réservoir de carburant de 650 l | | ● | ● | ● | ● | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Réservoir de carburant de 750 l | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | – | – | – |

| | | | | | | | | | | |
|--|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Poids | | | | | | | | | | |
| (Variable selon l'équipement) Sans barre de coupe, broyeur et éparilleur de menues pailles | kg | 15300 | 15300 | 14800 | 14800 | 14300 | 14000 | 13200 | 12900 | 11900 |

^[1] 9000 pour type L44

^[2] 8800 pour type L43

^[3] 7500 pour type L42

^[1] Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

^[2] Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

| TUCANO | | 580 | 570 | 560 | 550 | 450 | 440 | 430 | 340 | 320 |
|-------------------------------------|---|-------------------|-------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Dimensions | | | | | | | | | | |
| Pneumatiques avant | | | Largeur HT | | | | | | | |
| 900/60 R 32 | m | 3,87 | 3,87 | 3,61 | 3,61 | 3,87 | 3,87 | 3,61 | – | 3,61 |
| 800/65 R 32 MI | m | 3,75 | 3,75 | 3,49 | 3,49 | 3,75 | 3,75 | 3,49 | 3,75 | 3,49 |
| IF 800/70 R 32 MI | m | 3,75 | 3,75 | 3,49 | 3,49 | 3,75 | 3,75 | 3,49 | – | 3,49 |
| 800/70 R 32 | m | 3,73 | 3,73 | 3,47 | 3,47 | 3,73 | 3,73 | 3,47 | – | 3,47 |
| 710/75 R 34 | m | 3,48 ¹ | 3,48 ¹ | 3,36 | 3,36 | 3,48 | 3,48 | 3,36 | 3,62 | 3,36 |
| IF 680/85 R 32 CFO | m | 3,48 | 3,48 | 3,24 | 3,24 | 3,48 | 3,48 | 3,24 | 3,48 | 3,24 |
| 680/85 R 32 | m | 3,50 | 3,50 | 3,24 | 3,24 | 3,50 | 3,50 | 3,24 | 3,50 | 3,24 |
| 650/75 R 32 | m | 3,49 | 3,49 | 3,20 | 3,20 | 3,49 | 3,49 | 3,20 | 3,47 | 3,20 |
| 620/75 R 30 F16 | m | – | – | – | – | – | – | 3,00 | – | 3,00 |
| 620/75 R 30 F20 | m | – | – | – | – | – | – | – | – | 3,23 |
| Demi-chenille acier pour riz 900 mm | m | 4,17 | 4,17 | – | – | 4,17 | 4,17 | – | – | – |

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Pneumatiques arrière | | | | | | | | | | |
| 14,5/75-20 IMP | m | – | – | – | – | – | – | 3,00 | – | 3,00 |
| 16,5/85-24 IMP | m | 3,29 | 3,29 | 3,11 | 3,11 | 3,29 | 3,29 | 3,11 | 3,29 | 3,11 |
| 440/80 R 24 MI | m | – | – | 3,11 | 3,11 | – | – | 3,11 | – | 3,11 |
| 500/70 R 24 IMP | m | 3,32/3,46 ² | 3,32/3,46 ² | 3,17/3,26 ² | 3,17/3,26 ² | 3,32/3,46 ² | 3,32/3,46 ² | 3,17/3,26 ² | 3,32/3,46 ² | 3,17/3,26 ² |
| 500/70 R 24 MI | m | 3,32 | 3,32 | 3,17 | 3,17 | 3,32 | 3,32 | 3,17 | 3,32 | 3,17 |
| 500/85 R 24 IMP | m | 3,34/3,48 ² | 3,34/3,48 ² | 3,19/3,28 ² | 3,19/3,28 ² | 3,34/3,48 ² | 3,34/3,48 ² | 3,19/3,28 ² | 3,34/3,48 ² | 3,19/3,28 ² |
| VF 520/80 R 26 | m | 3,34/3,48 ² | 3,34/3,48 ² | 3,19/3,28 ² | 3,19/3,28 ² | 3,34/3,48 ² | 3,34/3,48 ² | 3,19/3,28 ² | 3,34/3,48 ² | 3,19/3,28 ² |
| 600/55-26,5 IMP | m | 3,61/3,70 ² | 3,61/3,70 ² | 3,46/3,50 ² | 3,46/3,50 ² | 3,61/3,70 ² | 3,61/3,70 ² | – | – | – |
| 600/65 R 28 IMP | m | 3,70 ² | 3,70 ² | 3,50 ² | 3,50 ² | 3,70 ² | 3,70 ² | – | – | – |
| VF620/70 R 26 MI | m | 3,70 | 3,70 | 3,50 ² | 3,50 ² | 3,70 ² | 3,70 ² | – | – | – |

^[1] Sans tire-paille à mouvement synchrone

^[2] Pneumatiques arrière 4-TRAC

^[1] CLAAS s'efforce en permanence d'adapter ses produits aux exigences des professionnels. Sous réserve de modifications. Descriptions et illustrations non contractuelles pouvant comporter des équipements optionnels. Ce prospectus a été imprimé pour une utilisation dans le monde entier. Concernant l'équipement technique des machines, veuillez vous reporter aux tarifs de votre concessionnaire CLAAS. Sur les photos, certains dispositifs de protection ont été déposés pour mieux illustrer le fonctionnement de la machine et vous ne devez en aucun cas les déposer vous-même pour éviter de vous mettre en danger. Veuillez pour cela vous reporter aux indications correspondantes données dans le manuel d'utilisation.

^[2] Toutes les informations techniques relatives aux moteurs se rapportent à la directive européenne visant à réglementer les émissions de gaz d'échappement. La norme Tier n'est mentionnée dans ce document qu'à titre d'information, afin d'en faciliter la compréhension, sans aucune garantie d'homologation dans des régions où la réglementation relative aux émissions de gaz d'échappement est fondée sur la norme Tier.

^[1] Série ○ Option □ Disponible – Non disponible

Barres de coupe

| Outils frontaux | | |
|--------------------------------|-------|---|
| Barres de coupe VARIO | | VARIO 930, VARIO 770, VARIO 680, VARIO 620, VARIO 560, VARIO 500 |
| Barres de coupe CERIO | | CERIO 930, CERIO 770, CERIO 680, CERIO 620, CERIO 560 |
| Barres de coupe standard | | C 490, C 430 |
| Équipement colza | | Pour toutes les barres de coupe standard et VARIO ; non disponible pour les barres de coupe CERIO |
| Barres de coupe repliables | | C 540, C 450 |
| SUNSPPEED | rangs | 12 et 8 |
| MAXFLEX | | MAXFLEX 930, MAXFLEX 770, MAXFLEX 620, MAXFLEX 560 |
| MAXFLO | | MAXFLO 1050, MAXFLO 900 |
| Barres de coupe VARIO pour riz | | Disponible en version hautes performances avec équipement riz |
| Barres de coupe CERIO pour riz | | Disponible en version hautes performances avec équipement riz |
| SWATH UP | | SWATH UP 450 |
| CORIO CONSPEED / CORIO | rangs | 6 et 8, repliables ou fixes |

| Barres de coupe standard | | | |
|---------------------------------------|------------|--------------------------------------|--|
| Largeurs de coupe effectives | | C 490 (4,92 m), C 430 (4,32 m) | CERIO 930 (9,22 m), CERIO 770 (7,70 m), CERIO 680 (6,78 m), CERIO 620 (6,17 m), CERIO 560 (5,56 m) |
| Entraînement | | Entraînement unilatéral par courroie | Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal |
| Diviseurs repliables | | ● | ● |
| Distance section - vis d'alimentation | mm | 580 | 490-680 (réglage manuel) |
| Fréquence de coupe | coupes/min | 1120 | 1156 |
| Vis d'alimentation à doigts multiples | | ● | ● |
| Inverseur, hydraulique | | ● | ● |
| Automatismes de coupe | | | |
| CONTOUR | | ● | ● |
| AUTO CONTOUR | | ○ | ○ |
| Synchronisation régime rabatteur | | ● | ● |
| Mémoire hauteur rabatteur | | ● | ● |
| Position de transport automatique | | - | ● |
| Position de travail automatique | | - | ● |
| Scie de rechange | | ● | ● |
| Releveurs d'épis | | ● | ● |

| Barres de coupe VARIO | | |
|--|------------|--|
| Largeurs de coupe effectives | | VARIO 930 (9,22 m), VARIO 770 (7,70 m), VARIO 680 (6,78 m), VARIO 620 (6,17 m), VARIO 560 (5,56 m), VARIO 500 (4,95 m) |
| Entraînement | | Entraînement unilatéral par boîtier épicycloïdal |
| Diviseurs repliables | | ● |
| Distance section - vis d'alimentation | mm | 490-1135, course de réglage en continu de 700 mm |
| Barre de coupe | | Monobloc |
| Fréquence de coupe | coupes/min | 1156 |
| Palier rabatteur et vis d'alimentation | | Rabatteur et vis d'alimentation monoblocs |
| Diamètre vis d'alimentation | | 660 |
| Automatismes de coupe | | |
| CONTOUR | | ● |
| AUTO CONTOUR | | ○ |
| Synchronisation régime rabatteur | | ● |
| Mémoire hauteur rabatteur | | ● |
| Réglage horizontal rabatteur | | ● |
| Position du tablier | | ● |
| Position de travail automatique | | ● |
| Position de transport automatique | | ● |
| Scie de rechange | | ● |
| Releveurs d'épis | | ● |

Plus de hauteur et de dégagement pour faciliter la vidange.

